

STRADA VARENGHINO

ELABORATI GRAFICI SCALA 1:2000

INFORMAZIONI RIASSUNTIVE DEGLI INTERVENTI PREVISITI

PICCHETTO	LARGHEZZA mt.	LUNGHEZZA mt.	INTERVENTI
P-1	3,50		
		62,00 (P1-P2)	<ul style="list-style-type: none"> Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 3,40)
P-2	3,30		
		50,00 (P2-P3)	<ul style="list-style-type: none"> Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura (50%) Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passate di sp. Compresso cm. 5 (l. medio mt. 3,30)
P-3	3,30		
		50,00 (P3-P4)	<ul style="list-style-type: none"> Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura (10%) Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 3,30)
P-4	3,20		
		47,00 (P4-P5)	<ul style="list-style-type: none"> Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 3,20)
P-5	3,20		
		45,00 (P5-P6)	<ul style="list-style-type: none"> Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura (30%) Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 3,10)
P-6	3,00		
		(P6-P7)	<ul style="list-style-type: none"> Asfalto recente non necessita asfaltatura – eliminazione erba centro strada mediante scavo e successivo ripristino con stesa a mano di binder in n. 2 passate di spessore compresso cm. 5+5 (lunghezza circa 40 mt – larghezza media cm. 70)
P-7	3,00		
P-7	3,10		
		67,00 (P7-P8)	<ul style="list-style-type: none"> Eliminazione erba centro strada mediante scavo e successivo ripristino con stesa a mano di binder in n. 1 passata di spessore compresso cm. 5 (larghezza media cm. 50) Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 3,10)
P-8	3,10		
		38,00 (P8 – P9)	<ul style="list-style-type: none"> Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 2,80)
P-9	2,80		
		35,00 P9 – P10	<ul style="list-style-type: none"> Eliminazione erba centro strada mediante scavo e successivo ripristino con stesa a mano di binder in n. 1 passata di spessore compresso cm. 5 (larghezza media cm. 50) Preparazione della sede stradale per formazione di binder

			steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 2,80)
P-10	2,80		
		100,00 (P10 – P11)	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminazione erba centro strada mediante scavo e successivo ripristino con stesa a mano di binder in n. 1 passata di spessore compresso cm. 5 (larghezza media cm. 50) • Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura (10%) • Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 2,80)
P-11	2,80		
		45,00 (P11 – P12)	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminazione erba centro strada mediante scavo e successivo ripristino con stesa a mano di binder in n. 1 passata di spessore compresso cm. 5 (larghezza media cm. 50) • Sistemazione buche e avvallamenti esistenti mediante ricarica della pavimentazione per successiva riasfaltatura (30%) • Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 2,80)
P-12	2,80		
		55,00 (P12 – P13)	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminazione erba centro strada mediante scavo e successivo ripristino con stesa a mano di binder in n. 1 passata di spessore compresso cm. 5 (larghezza media cm. 50) • Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 2,80)
P-13	2,80		
		47,00 (P13 – P14)	<ul style="list-style-type: none"> • Preparazione della sede stradale per formazione di binder steso in n. 1 passata di sp. Compresso cm. 5 (l. mt. 2,80)
P-14	2,80		